

保时捷申请“隧道模式”专利 可一键切换激情_静谧模式

来源：林钰茜 发布时间：2025-11-13 07:18:59

【CNMO科技消息】近日，保时捷向欧盟知识产权局（EUIPO）提交了一项名为“隧道模式”（Tunnel Mode）的专利技术，旨在通过自动化操作提升车辆通过隧道时的声学体验。CNMO注意到，该专利于2025年10月23日公布，详细描述了一套基于视觉识别的智能系统，可自动调整车辆设置以优化隧道内的驾驶乐趣。

保时捷911最低售价：146.80万起图片参数配置询底价懂车分4.29懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车19.30万起 | 615辆

专利文件显示，当车辆配备此技术后，可通过摄像头和视觉识别（而非GPS地图）检测到隧道入口。系统会提前向驾驶员发出通知，并提供两种操作模式选择：

激情模式：自动降下车窗、切换运动模式、打开主动排气阀，并至少降一挡以提高发动机转速，使发动机声浪在隧道内产生更强烈的回声效果。专利中特别提到，此举是为了“让隧道通行期间的声学驾驶体验更具情感色彩”。

保时捷911最低售价：146.80万起图片参数配置询底价懂车分4.29懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车19.30万起 | 615辆

静谧模式：针对对噪音敏感的乘客，自动关闭车窗、排气阀，甚至通过车载音响系统主动降噪，以消除车辆运行时的声音。



虽然保时捷以燃油车（如911 GT3的4.0升水平对置六缸发动机）为例说明该功能，但专利明确提到电动车（如Taycan）也可应用此技术。对于电动车，系统会通过增强合成声浪来

模拟更运动的音效，弥补电动车缺乏发动机轰鸣的“遗憾”。

专利还涵盖了其他贴心功能：



对于敞篷车型，系统可提前提示驾驶员停车并打开顶篷。

根据外部温度自动调节空调温度，避免开窗时车内过冷。

强调使用视觉识别而非地图数据，以确保不遗漏任何隧道通行机会。



需注意的是，专利申请并不代表该技术一定会投入量产，它可能仅是保时捷保护知识产权的一种手段。但外媒CarBuzz评价称，这是“有史以来最酷的专利之一”，并呼吁保时捷将其变为现实。

HTML版本： [保时捷申请“隧道模式”专利](#) [可一键切换激情_静谧模式](#)